

transresch Antriebssysteme optimiert Schachtbelüftung im Ural

Stromrichter Cascaden sorgen für „Frische Luft“

Berlin, 26. Juni 2006: „Totgesagte leben länger“ – das gilt auch für bestimmte technische Lösungen, z.B. für die Untersynchrone Stromrichter Cascade (USK). Die USK als Einrichtung für die Drehzahlregelung von Drehstrommotoren wurde in der Vergangenheit häufig eingesetzt. Der massive Preisverfall in der Mikro- und Leistungselektronik führte jedoch zu umfangreichen Weiterentwicklungen und u.a. zum Einsatz von IGBT-Frequenzumrichtern für die Drehzahlstellung von Antrieben. Die transresch Antriebssysteme Berlin GmbH, Spezialist für anwenderspezifische Lösungen in der elektrischen Antriebstechnik, nutzt die Weiterentwicklungen und setzt moderne mikro- und leistungselektronische Bauelemente auch in der USK ein. Mit Neu- und Weiterentwicklungen der Stromrichter Cascaden etablierten sich die Berliner als Anbieter für maßgeschneiderte USK-Lösungen. Aktuell wurde im Auftrag der Elektroprivod Moskau eine Stromrichteranlage für eine Antriebs-Leistung von 6 MW für die Schachtlüftersteuerung eines Kalibergwerks im Ural geliefert.

Eine untersynchrone Stromrichter Cascade entsteht durch das Einfügen eines indirekten Umrichters mit Stromzwischenkreis in den Läuferkreis einer Asynchronmaschine mit Schleifringläufer. Mit der gesteuerten Läuferspannung wird die Drehzahl beeinflusst. Das verlustarme Steuerungsverfahren wird bei großen Leistungen (100 kW bis größer 10 MW) zur wirtschaftlichen Alternative, wenn bestehende Anlagennachgerüstet werden sollen (Retrofit). Beim vorliegenden Auftrag sollte statt einer Festdrehzahl die Drehzahl für den Lüfter gestellt werden können.

Zum Lieferumfang für das Kalibergwerk im Ural gehören neun Schaltschränke, bestückt mit Leistungs- und Mikroelektronik. Diese High-Tech-Aggregate steuern die Doppelmotoren der Grubenlüfter und regeln so den Luftstrom im Schacht. Dadurch spart der Grubenbetreiber rund 30 Prozent Energiekosten. Überhaupt erweist sich der Einsatz einer Untersynchronen Cascade als kostengünstige Lösung für große Schleifringläufer-Motoren.

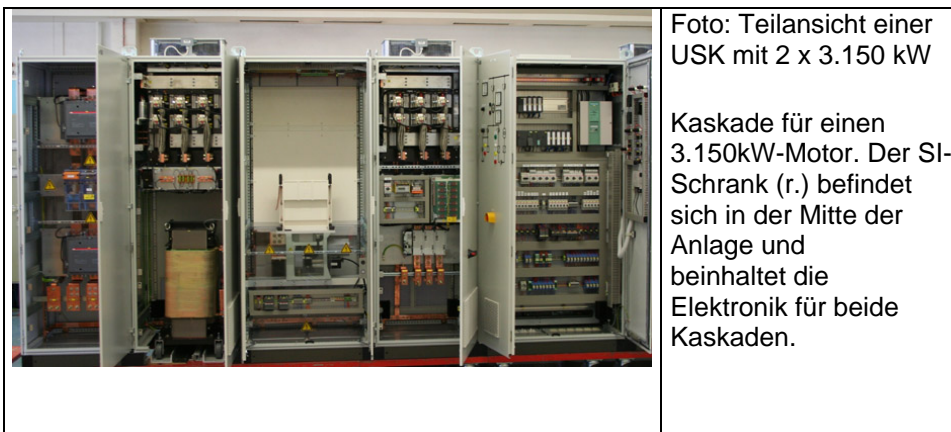
transresch ist heute einer der wenigen Anbieter weltweit, die solche Antriebslösungen bis in den MW-Bereich realisieren können. Insofern erwartet die Geschäftsleitung auch in Zukunft gut gefüllte Auftragsbücher.

+Presseinformation + transresch Antriebssysteme optimiert Schachtbelüftung im Ural

Über transresch

transresch verfügt über 50 Jahre Erfahrung bei der Projektierung, Fertigung, Lieferung und Inbetriebsetzung von Stromrichtern für Gleich- und Drehstrom-Motore. Die transresch Antriebssysteme Berlin GmbH, seit 1999 als eigenständiges Unternehmen mit Sitz in Berlin tätig, ist Spezialist für maßgeschneiderte elektrische Antriebsausrüstungen. Das Unternehmen liefert weltweit komplette elektrische Antriebsausrüstungen, bestehend aus Transformatoren, Frequenzumrichtern und Stromrichtern sowie Motoren im Leistungsbereich von 10 kW bis zu 10 MW für Nieder- und Mittelspannung. Zu den Kunden von transresch gehören u. a. Stahl- und Walzwerke, Energieversorger sowie Wasser- und Zementwerke. Neben den spezifischen Antrieben dieser Industriezweige realisiert das Unternehmen auch Antriebe für Prüfstände (vorwiegend für die Automobilindustrie) sowie für Zuckerzentrifugen. transresch ist nach DIN EN ISO 9001:2000 zertifiziert.

Zu dieser Pressemeldung ist ein Foto verfügbar. Sie erhalten es in 300 dpi über hillmann@tema.de



Berlin, 26. Juni 2006

Bei Veröffentlichung erbitten wir jeweils ein Belegexemplar. Weitere Presseinformationen finden Sie bei transresch Antriebssysteme Berlin GmbH unter <http://www.transresch.de>

Weitere Informationen:

transresch
Antriebssysteme Berlin GmbH
Rainer Hübner
Marzahner Straße 34
13053 Berlin
Telefon: +49 30-9861-2176
Telefax: +49 30-9861-2097
Mobil: +49 178-861 2176
huebner@transresch.de
www.transresch.de

Pressekontakt:

TEMA Technologie Marketing AG
Georg Hillmann
Leiter Büro Berlin
Hohenzollerndamm 152
14199 Berlin
Telefon: +49 30-8973791-11
Telefax: +49 30-8973791-55
Mobil: +49 170-2083275
hillmann@tema.de
www.tema.de